

Memoria Anual año 2020

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS

Gestión de Directorio y Secretaría General

En el período noviembre 2019 - octubre 2020 se crearon un total de 2.945 expedientes en ANP de los cuales 1.968 fueron ingresados por la Unidad Reguladora de Trámites. Entre los asuntos más comunes se encuentran solicitudes de particulares, solicitudes de empresas (clientes, proveedores y prestadores de servicios de ANP), oficios de juzgados, recursos administrativos y solicitudes de funcionarios. Los expedientes enviados y recibidos desde y hacia otros organismos fueron un total de 359. En dicho período la URT archivó y desarchivó un total de 2.610 expedientes por haber culminado el trámite y para ello, respectivamente.

Puerto de Montevideo

- 1) Inicio y cierre de GEX de operaciones y traslados de equipos operativos relacionadas con la ANP; retiro de combustibles de buques con destino ANCAP y otros.
- 2) Coordinaciones de apertura y cierres de portones en fechas especiales. 3) Locación en Acceso Norte: Oficina de Punto de Control.
- 4) Eliminación de trámites administrativos para los transportistas en el Acceso Norte.
- 5) Instalación de barreras de salida y entrada para control de la DNA en los Acceso Norte y Florida de cargas con destino TCP y viceversa. 6) Suministro e instalación de cámaras para el control de mercaderías en el Acceso Norte, Marsellesa II y Salida Florida (Corredor TCP).
- 7) Suministros y Lectores de Tags en los Accesos Norte y Florida.
- 8) Suministro e instalación de barreras relacionadas con los lectores de Tags automatizando el control de la documentación de las cargas y su autorización de salida e ingreso del recinto.

Prefectura del Puerto De Montevideo – PNN:

- 1) Integración del Subcomité de Seguridad Portuaria.
- 2) Organización en conjunto de Operativos de Saturación (Controles exhaustivos en distintos puntos del recinto).
- 3) Habilitación de Empresas (decreto 412/94).

- 4) Coordinación de guardias especiales.
- 5) Control y conformidad de horas contratadas
- 6) Monitoreo de Accesos y áreas operativas.
- 7) Entrega de filmaciones a su requerimiento (investigaciones de ilícitos).

Operadores:

- 1) Coordinación de ingresos y salidas de cargas especiales (grandes volúmenes).
- 2) Habilitación de usuarios en los Sistemas de Seguridad Portuaria y Control de Accesos.
- 3) Coordinación de apertura o cierres de Balanzas de acuerdo con la operativa prevista.
- 4) Autorización de ingreso y salida de equipos para las distintas operaciones.
- 5) Autorización de correcciones en las Órdenes de Trabajo (por ejemplo, taras mal declaradas).
- 6) Registros en los Sistemas de Seguridad Portuaria y Control de Accesos.
- 7) Control de combustibles.

Agencias marítimas:

- 1) Gestión de Ingresos y egresos de Tripulantes.
- 2) Coordinación de Ingresos de pasajeros (Buquebus y Cruceros).
- 3) Autorización de Ingresos de Proveedurías.
- 4) Habilitación de Usuarios en el Sistema de Seguridad Portuaria.
- 5) Control y Coordinación de eventos relacionados con Buques.

Particulares:

- 1) Coordinación de visitas de centros de estudio al Puerto de Montevideo.
- 2) Coordinación de filmaciones con empresas productoras.
- 3) Asesoramiento de gestiones administrativas y uso de los sistemas informáticos.
- 4) Coordinación con las Empresas que construyen el viaducto y UPM, facilitando el ingreso y egreso de maquinarias, materiales y mano de obra.

Clientes internos:

- 1) Participación en la Comisión que estudia el reordenamiento de la circulación interna.
- 2) Coordinación y autorización de visitas guiadas por URNI.
- 3) Coordinación y acompañamiento de visitas por Licitaciones Públicas.

- 4) Coordinación de filmaciones y registros, fotográficos solicitados y utilización del dron.
- 5) Reuniones de nivelación con el Área Operaciones y Servicios y el departamento de Montevideo.
- 6) Reuniones mensuales atendiendo inquietudes planteadas por los delegados del SUPRA.
- 7) Participación en reuniones con T. I. aportando datos para la elaboración del Nuevo Sistema de Control de Cargas.
- 8) Puesta en práctica del Nuevo Sistema de Control de Cargas (Pruebas, registros control de usuarios).
- 9) Reuniones periódicas con jefes y/o adjuntos a jefes de Unidad, atendiendo inquietudes de los sectores.
- 10) Elaboración de informes y estadísticas sobre los movimientos de vehículos, personas y cargas correspondientes a utilización de Balanzas y uso de los Accesos.
- 11) Colaboración con Puertos del Interior con la puesta en funcionamiento del Sistema Control de Accesos.

Capacitación:

- 1) Coordinación de cursos para funcionarios.
- 2) Asistencia a seminarios y talleres.
- 3) Asistencia permanente a requerimiento de consultas varias sobre normativas relacionadas con la operativa.
- 4) Coordinación en la elaboración de instructivos para los distintos puestos de trabajo de la Unidad Control Operativo.

Infraestructura:

- 1) Acondicionamiento edilicio. Construcción de las Oficinas de atención al Público en el Acceso Yacaré.
- 2) Instalación de un contenedor Oficina para el Punto de Control en el Acceso Norte para la Dirección Nacional de Aduanas.
- 3) Reubicación de los Puntos de Control de documentación operativa en Acceso Norte debido a las obras de construcción del viaducto. Se instaló un contenedor elevado como oficina paralela a la Balanza 8, para que los transportistas no tengan que descender de sus vehículos para realizar las gestiones administrativas.
- 4) Se unificó el puesto de control de equipos con el del Punto de Control Documental en el Acceso Norte eliminando una detención al ingreso.
- 5) Se compró y acondicionaron casillas para puesto de PNN en el ingreso y salida del Acceso Norte, unificando los controles en este lugar, eliminando el puesto de acceso a OBRINEL.

6) Se gestionó iluminación para la zona de Acceso Norte (ingreso a OBRINEL).

Puerto de Colonia

Las obras realizadas en el período 2020 son:

Nueva red de energía eléctrica en explanada lado oeste del puerto, finalización de la ampliación de la sala de servidores de la TPC (cámaras, red, telefonía, etc.), finalización del acondicionamiento de la cabina de ingreso al puerto (entradas de agua, etc.) y zanjeado para instalación de fibra óptica en el puerto. En cuanto a la operativa, se atendieron 927 operaciones de Buques (comerciales, dragas, lanchas de tráfico, etc.) en los Muelles Cabotaje, Unión y Ultramar (exterior e interior). Se efectuó un movimiento de Mercaderías de 1.592.067 toneladas en Exportación, Importación y Tránsito (consumos de a bordo, aprovisionamientos, cargas generales, etc.). Se atendieron 57.359 Vehículos de turistas por las tres rampas del Muelle Unión.

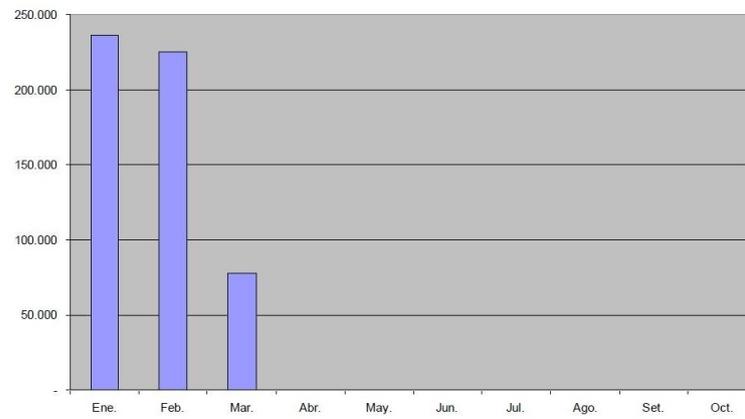
Por la Terminal han transitado 539.466 Pasajeros (embarcados y desembarcados). Se han realizado 130 Operaciones Especiales a los buques y mercaderías, ya sea de carga de combustible, comestibles, operaciones de carros elevadores y grúas, suministros de agua potable y energía eléctrica, etc.

Se realizaron diariamente controles, vigilancia, etc. para el cumplimiento del Código PBIP, las 24 horas del día los 365 días del año por parte de tres OPIP, empresa particular contratada y personal de Prefectura contratado. Estos controlan Terminal, explanadas, muelles, estacionamiento de camiones, perímetro portuario, instalaciones, ingreso de personas y vehículos, etc. Se han gestionado y solucionado en la Terminal de Pasajeros diariamente todos los inconvenientes que se generan como iluminación, telefonía, red, ascensores, escaleras mecánicas, cintas de equipajes, sanitaria, aire acondicionado, sistema de cámaras, etc. y todo lo concerniente a la infraestructura de esta.

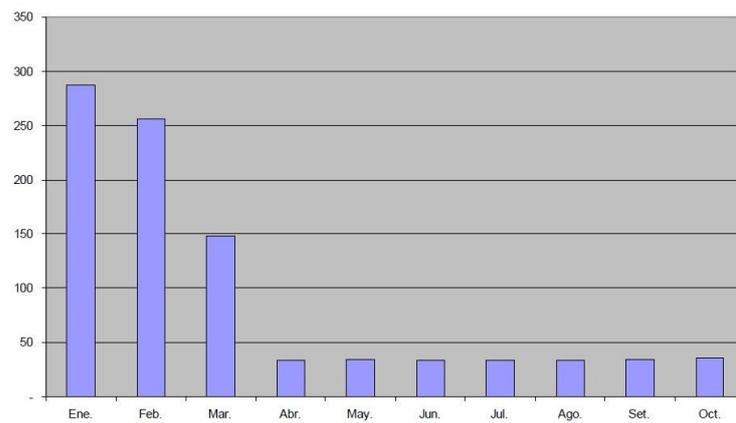
Se realizaron controles a empresa de limpieza, a empresa de vigilancia, a servicio de Prefectura, control del servicio de carga y descargas de equipajes (Mozos Cordel), etc. Se atendieron y operaron las nuevas mangas y pasarelas en los Muelles Cabotaje y Unión. Se ha generado hasta el 31 de octubre de 2020 la suma de USD 3.310.999 por proventos portuarios, tarifas de pasajeros y arrendamientos.

Departamento Colonia

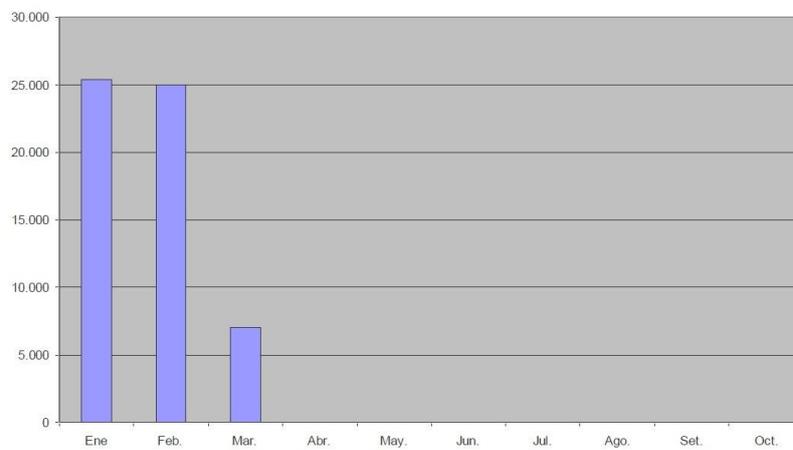
DEPARTAMENTO COLONIA
PASAJEROS 2020



DEPARTAMENTO COLONIA
BUQUES 2020



DEPARTAMENTO COLONIA
VEHÍCULOS 2020



Puerto de Nueva Palmira

En términos cuantitativos, durante el período noviembre 2019 a octubre 2020, se han movilizado 2.473.759 toneladas totales de mercadería. Este total, discriminado en función de su forma documental, indica que las exportaciones han movilizado 766.414 toneladas, la importación 472.547 toneladas mientras que los tránsitos desembarcados ascienden a 318.278 toneladas y los tránsitos embarcados 49.091 toneladas, conformando un subtotal de 367.369 toneladas mientras que los trasbordos desembarcados ascendieron a 524.931 toneladas y los embarcados ascendieron a 342.498 toneladas, conformando un subtotal de 867.429 toneladas.

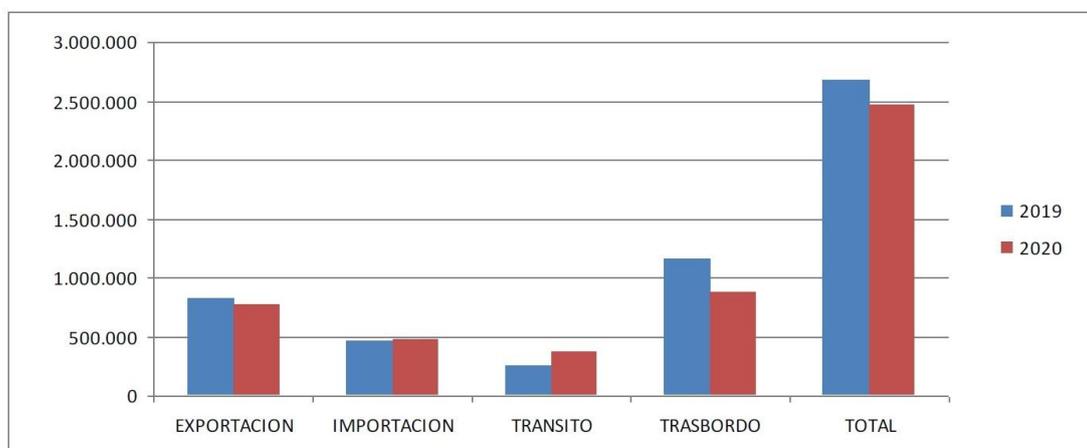
El tráfico de embarcaciones en los muelles del puerto de Nueva Palmira, registran un total de 1.252 movimientos entre buques y barcazas. Este indicador refiere a un alza del 6% respecto al año 2019, en que se realizaron 1.181 movimientos de la misma naturaleza. La operativa en sí misma ha logrado afianzarse en base a los ajustes de las rutinas de trabajo, con las mejoras permanentes abocadas principalmente a detalles que hacen a la seguridad, y procesos administrativos con la carga a granel.

Obras en trámite

Explanada sur: En cuanto a la iluminación se adjudicó a la empresa Espina S.A., que ha comenzado los trabajos en el mes de setiembre del año en curso. Se encuentra en trámite la Licitación Abreviada N.º 24363 para terminar la pavimentación de la explanada sur sobre la zona de borde de la explanada (contra la viga canalón perimetral), una vez que se culmine con los trabajos asociados al tablestacado.

Código de Seguridad PBIP:

Se continúa trabajando en los niveles de seguridad internacional previstos por el Código PBIP, para lo que periódicamente se realizan ejercicios de práctica, simulacros, etc., que intentan coordinarse con otros entes de competencia. Esto contribuye a instalar con mayor firmeza, mantener y aumentar los estándares de seguridad operativa en el puerto y en el personal en su conjunto.



Puerto Sauce de Juan Lacaze

Durante el año 2020 hubo una ocupación del muelle del 30% del tiempo, el cual, es su mayoría, se destinó a la descarga de combustible granel hasta la planta logística de ANCAP en Juan Lacaze para abastecer toda la franja litoral hasta Salto. También se realizaron pruebas de muelle y maniobras de práctica con el buque Malva H, contratado por ANCAP para realizar los viajes de distribución fluviales, con un buen resultado en la maniobra. Se ha brindado apoyo y resguardo a embarcaciones de PNN, actuantes en campañas de balizamiento de la región. Dentro del ámbito de infraestructura, no se pudo avanzar adecuadamente por motivo del ahorro programado y el impacto de la pandemia en el territorio, sin embargo, se completó la restitución y sustitución de defensas en el muelle operativo.

También se transformó la conexión eléctrica del generador de respaldo existente para que cubra todas las áreas del Recinto Portuario, ya que antes sólo respaldaba la oficina de ANP y el muelle operativo. A partir del mes de julio pasado, se cuenta nuevamente con la figura del Capitán de Puertos de Colonia y Juan Lacaze, en la persona de Cap. Juan José Carro Montero, con quien se está trabajando para propiciar la concreción de nuevos proyectos de trabajo para el Puerto Sauce. Se continúan garantizando los servicios requeridos para el normal funcionamiento del puerto, al tiempo que se trabaja para generar las mejoras en infraestructuras necesarias para dotar a la instalación de un mayor atractivo a la vista de posibles inversores.

Puerto de Fray Bentos

<u>AÑO 2020</u>	PONTON	ULTRAMAR INTERIOR BUQUES	ULTRAMAR BUQUES	CABOTAJE BUQUES	BARCAZA REMOICADOR	TRAFICO DE BAHIA	DRAGA	GUARDA COSTA	TOTAL	
ENERO	1	2	0	0	0	1	0	1	0	5
FEBRERO	1	2	1	1	5	2	0	0	0	12
MARZO	1	2	2	1	2	2	0	0	3	13
ABRIL	1	2	1	0	2	1	0	0	3	10
MAYO	1	2	4	0	6	5	0	0	1	19
JUNIO	1	2	4	1	4	5	0	0	2	19
JULIO	1	2	3	1	7	9	0	0	2	25
AGOSTO	1	2	0	0	2	2	0	0	2	9
SEPTIEMBRE	1	2	3	1	12	8	0	0	1	28
OCTUBRE	0	2	2	2	10	5	0	0	1	22
NOVIEMBRE										
DICIEMBRE										
Total	9	20	20	7	50	40	0	1	15	162

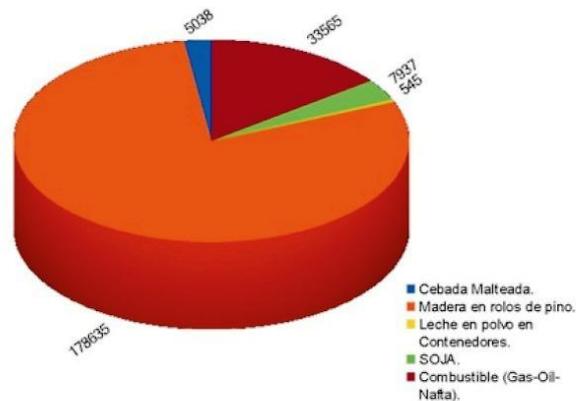
NOTA: Se informa que los 2 buques pesqueros se encuentran en situación de abandono a favor del Estado.

EVOLUCIÓN DE MERCADERÍA . AÑO 2020										
	EMBARCADA			TRASBORDO	EMBARCADA			EMBARCADA		DESEMBARCADA
	CEBADA MALTEADA	SOJA	GAS OIL Y NAFTA	CEBADA MALTEADA	MADERA DE PINO EN CONTENEDORES	LECHA EN POLVO EN CONTENEDORES	MADERA EN ROLOS (PINO)	CITRUS EN PALLETS	CARBON A GRANEL	UREA LÍQUIDA
ENERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FEBRERO	5.038	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARZO	0	0	3.110	0	0	0	18.000	0	0	0
ABRIL	0	0	1.568	0	0	0	0	0	0	0
MAYO	0	0	5.468	0	0	0	37.614	0	0	0
JUNIO	0	0	6.607	0	0	0	47.999	0	0	0
JULIO	0	0	5.812	0	0	0	38.443	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	5.763	0	0	545	19.132	0	0	0
OCTUBRE	0	7.937	5.237	0	0	0	17.447	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5.038	7.937	33.565	0	0	545	178.635,00	0	0	0

<u>MOVIMIENTO DE MERCADERIA, AÑO 2020</u>	
<u>EMBARCADA (EXPORTACION)</u>	<u>Toneladas</u>
CEBADA MALTEADA	5038,00
LECHE EN POLVO EN CONTENEDORES	545,00
SOJA	7937,00
MADERA DE PINO EN ROLOS A GRANEL	178635,00
<u>TRANSITO/ TRASBORDO</u>	
GAS OIL Y NAFTA	33565,00

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

PUERTO FRAY BENTOS.
Mercaderías movilizadas por tipo Enero/Octubre 2020.



Movimiento de mercaderías:

En el año 2020, este puerto siguió movilizand las mercaderías habituales tales como: cebada, soja, combustible y madera.

Destacando que en el mes de setiembre se realizó por primera vez en este puerto la exportación en contenedores de leche en polvo entera, producida por una fábrica de la ciudad de Fray Bentos. Esta operativa se vuelve a realizar en el mes de octubre.

Infraestructura:

Se destaca que el interior del muelle de Cabotaje quedó libre, al realizarse en el mes de setiembre el retiro hacia Paraguay del Pontón Super S (exbuque Super T), el cual se encontraba en este puerto desde hace aproximadamente diez años en modalidad de “atraque precario sin operar”.

Puerto de Paysandú

Cargas movilizadas: El volumen de cargas movilizadas hasta al 4 de noviembre de 2020 tuvo una baja en comparación al mismo periodo del año 2019 de 21.000 toneladas estimadas, básicamente por una disminución de las cargas de importación.

Graneles moviliados al 4/11/2020

Azúcar	6.684.000 t
Soja	32.390.000 t
Cebada cruda	14.969 .000 t
Cebada malteada	71.671.000 t
TOTALES	125.714.000 t

Operaciones con contenedores

El 24 de julio se reiniciaron las operaciones con el porta contenedores GF Paysandú, iniciando una escala por semana. ANP brinda Servicio de Grúa LIEBHERR –Spreader– y playa de contenedores “almacenaje”. Efectuando quince Escalas en el período comprendido entre el 24 de julio y el 4 de noviembre de 2020.

Totales moviliados contenedores

VACÍOS	590
CARGADOS	462
TOTAL	1.052

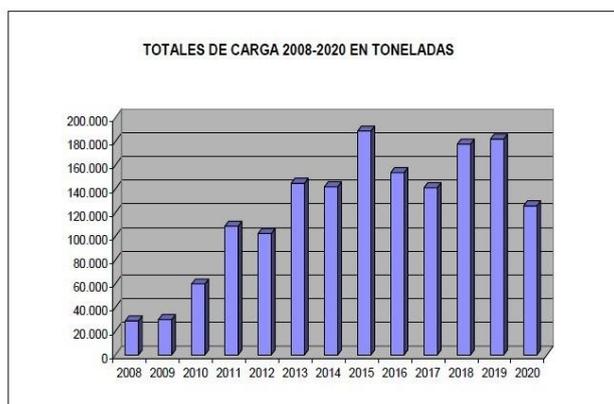
Operador Portuario Murchison

Según expediente N.º 202.000 se le adjudicó al Operador MURCHISON, con la modalidad de permiso, un área estimada de 2.000 m² de explanada para la instalación de un depósito, con el fin de desarrollar la operativa con contenedores (por ejemplo, consolidado, fumigación, etc.).

Obras en puerto Paysandú

Pavimentación de Explanada. Recepción provisoria obra pavimentación Explanada Licitación Pública N.º 20.124. Inauguración de la obra en junio de 2020.

MOVIMIENTOS DE MERCADERÍAS EN TONELADAS PUERTO PAYSANDU													
PERIODO 2008 / 2020													
Totales de:	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Azúcar Crudo	28.721	24.346	35.608	38.450	28.885	13.569	21.000	26.739	18.103	18.103	30.905	38.084	6.684
Cebada			1.960	58.127	47.378	54.500	34.617	45.172	18.356	0	16.651	0	14.969
Malta		3.934	5.934	11.900	17.321	16.693	37.839	22.366	15.470	36.458	91.007	108.775	71.671
Soja			16.270		4.000	60.115	43.172	86.908	101.881	86.563	31.505	35.153	32.390
Trigo							5.181	7.600		0	0	0	0
Otras Cargas		1.500			4.800						7.708,550	0	0
Totales	28.721	29.780	59.772	108.477	102.384	144.878	141.808	188.785	153.810	141.124	177.777	182.012	125.714



Puerto de la Paloma

Durante 2020 el puerto de La Paloma sirvió como base de operaciones de tres remolcadores de altura que realizan tareas de cabotaje (Actividad principal: apoyo, alije, rescate y servicios como intermediarios entre proveedores nacionales e internacionales, así como traslados de tripulaciones a los grandes petroleros que se hacen presentes en aguas uruguayas).

Varias naves de bandera nacional y extranjera tienen, en el puerto de La Paloma, un punto logístico para aprovisionamiento de combustible y víveres, emergencias y refugio por inclemencias climáticas. En marzo 2020 comienza a operar con base en el puerto un pesquero de altura de Bandera Nacional cuyo destino final es la exportación.

La facturación del primer semestre de 2020 aumentó más de un 680%, debido a un incremento en todos los servicios brindados (concesiones y permisos, escalas marítimas, movimientos de mercaderías y almacenajes). Desde marzo a la fecha se realizaron movimientos de embarque y

desembarque de tripulaciones extranjeras a través de los buques con base en puerto de La Paloma a seis naves petroleras en alta mar con la supervisión correspondiente, por las medidas establecidas en la lucha para evitar el contagio de la COVID-19, en colaboración con el MSP, INM y PNN, siendo tránsito de alrededor de 90 extranjeros hasta octubre 2020.

Concesiones y permisos de áreas

Existe un área concesionada de 2.500 m² para actividades de servicios de reparaciones navales, actividades de desguace de buques, etc., a nombre de la firma: Freddy Ramón Fernández Soca (ALIANZA).

Proyectos y obras puerto de La Paloma

Dragado de muelle 3: avance en el dragado cuyo primer objetivo es la habilitación de 150 m del muro, que se encuentra en desuso por falta de calado. Trabajo realizado con Draga DHD 2, con base en Puerto La Paloma. Dragado de canal de acceso y zona de maniobras: en septiembre de 2020 se inicia con la utilización de la Draga N.º 9 Alfredo Labadie, avance calculado a la fecha 55% aproximadamente.

Se realizó balizado del canal interior. Avance para la aprobación del Plan de PBIP por parte de la autoridad marítima (PNN). Realización de dos simulacros de accesos no autorizados a Recinto Portuario enmarcados dentro del Plan de PBIP. Se adquirió luminaria led para el recinto portuario. Se continuó brindando colaboración para el desguace de tres buques pesqueros en estado de abandono en el muelle 3 del Puerto, tarea próxima a concluir.

TONELADAS MOVILIZADAS 2020						
MES	APROV. BUQUES	TRANSITO REEMB.	COMBUST GRANEL	APBQ EXPOR	PESCA	TONELADAS TOTALES
ENERO	3	19	26	-	-	47
FEBRERO	3	-	26	2	-	30
MARZO	39	2	105	15	15	176
ABRIL	63	8	55	5	11	142
MAYO	34	6	4	-	5	49
JUNIO	52	2	54	-	9	117
JULIO	36	1	31	1	9	78
AGOSTO	34	3	34	-	6	77
SEPTIEMBRE	23	1	26	1	2	53
OCTUBRE	14	3	30	-	3	49
TOTALES	299	45	391	24	59	817

ATRAQUES DE BUQUES				
MES	REMOLC.	PESQ.	OTROS	TOTAL MES
ENERO	6	1	1	8
FEBRERO	4	3	1	8
MARZO	3	3	1	7
ABRIL	3	5	1	9
MAYO	3	2	1	6
JUNIO	3	3	1	7
JULIO	2	4	1	7
AGOSTO	2	2	1	5
SEPTIEMBRE	2	5	2	9
OCTUBRE	2	2	2	6
TOTALES	30	30	12	72
NOTAS: 1- dos remolcadores con base en puerto atr.mensual				
2- Un remolcador de ANP (Sanducero)				
3- en otros: Draga DHD 2 y 9 Alfredo Labadie				